

www.rallyesieramorena.com



DISEÑO: JUAN MOLINA

5 al 7 ABRIL 2024

41

SIERRA MORENA

RALLYE

INTERNACIONAL

PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD



Guía de Medios Media Guide

2024

41 SIERRA MORENA RALLYE INTERNACIONAL

PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

PATROCINADORES INSTITUCIONALES INSTITUTIONAL SPONSORS



Diputación de Córdoba



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA



PATROCINADORES OFICIALES OFFICIAL SPONSORS



SKODA



COLABORADORES COLLABORATORS



UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA



OBEJO



POSADAS



VILLAHARTA



VILLANUEVA DEL REY



VILLAVICIOSA DE CÓRDOBA



CÓRDOBA CLUB DE FÚTBOL



RACC Mobility Club



PEGASUS AERO GROUP Flight Vocation



RG3



ZOSO el encanto de lo nuestro



Deza



PINVECO ALQUILER DE FURGONETAS



mercado victoria



mercado victoria



Hospital Quirónsalud Córdoba



de La RUBIA



saile PUBLICIDAD EXTERIOR



LUBRIVALLE



ADIO CENTRO



club vista sierra ASOCIACIÓN CULTURAL



ERUIAS MATA GRUPO EL CORDOBÉS



InnoCar



Atradeco



CLÍNICA innovación y salud



I+TÚ



mudanzas TRASSIERRA



AZOCHÉ MUY IBÉRICO



InnoCar



AUTO SPORT



FORMULA MOTOR

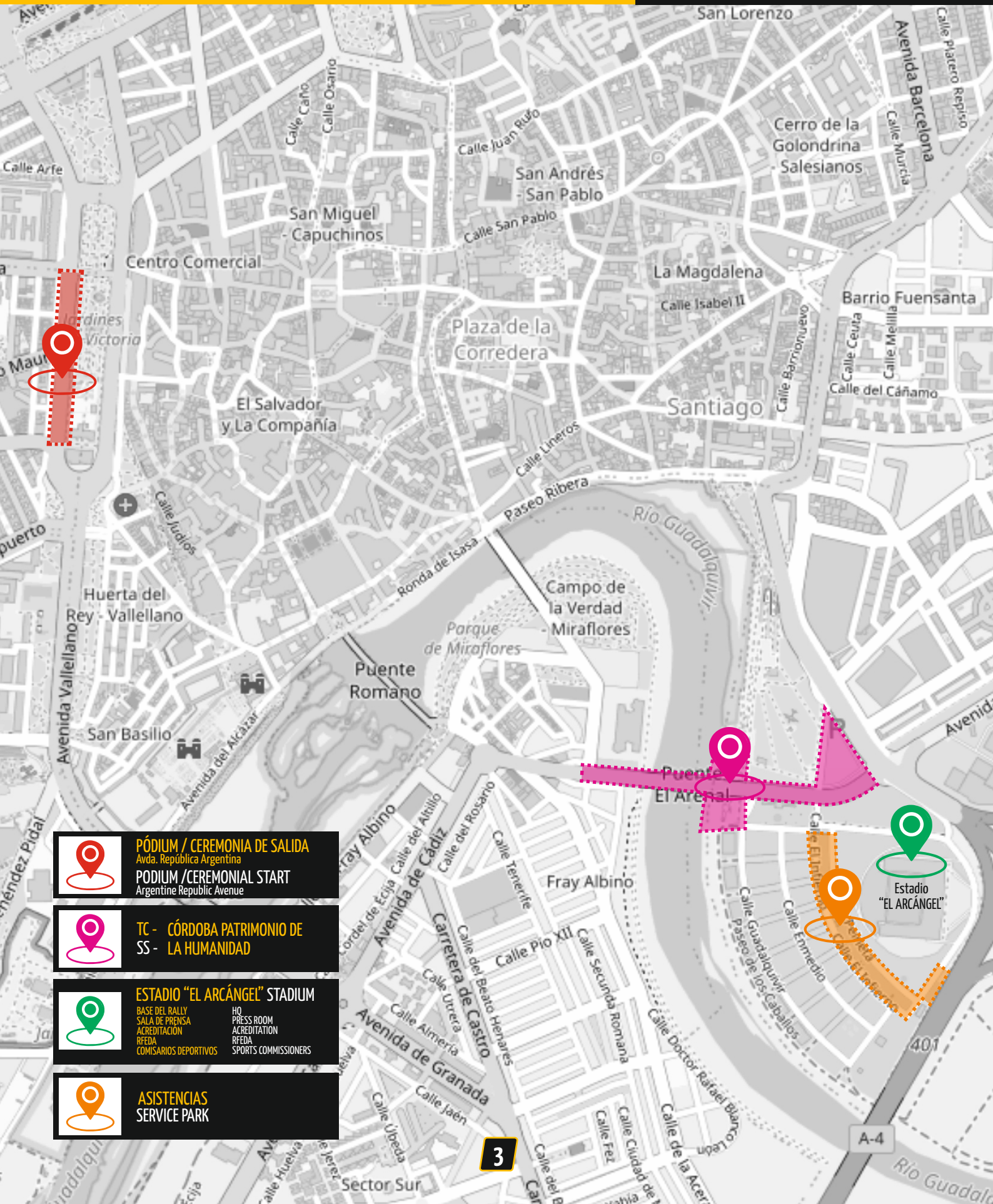
PATROCINADORES RFEDA RFEDA PARTNERS





CÓRDOBA

LOCALIZACIONES



 **PÓDIUM / CEREMONIA DE SALIDA**
Avda. República Argentina
PODIUM / CEREMONIAL START
Argentine Republic Avenue

 **TC - CÓRDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD**
SS -

 **ESTADIO "EL ARCÁNGEL" STADIUM**
BASE DEL RALLY
SALA DE PRENSA
ACREDITACIÓN
RFEDA
COMISARIOS DEPORTIVOS
HO
PRESS ROOM
ACREDITATION
RFEDA
SPORTS COMMISSIONERS

 **ASISTENCIAS**
SERVICE PARK

1
2 3

CEREMONIAS LOCALIZACIÓN



1 PÓDIUM, GRADAS VIP Y PRENSA

2 PARQUE CERRADO

4



PARQUE DE ASISTENCIAS SERVICE PARK





Itinerario Shakedown



MEDINA AZAHARA - 3,1 KM

05 | ABRIL | 2024
APRIL

SHAKEDOWN
TRAMO DE CALIFICACIÓN
QUALIFYING STAGE

HORARIO
SCHEDULE



13:30 h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



ENTRENAMIENTOS LIBRES
FREE PRACTICE

15 h

SHAKEDOWN 17 h

PRIMER COCHE
FIRST CAR

TRAMO CALIFICACION
QUALIFYING STAGE

16:20 h



MONASTERIO
SAN JERÓNIMO

DESCRIPCIÓN

Por segundo año consecutivo el shakedown y tramo de calificación tendrá lugar en la popular carretera de San Jerónimo que une el monumento arqueológico de Medina Azahara declarado Patrimonio de la Humanidad con la población de Santa María de Trassierra, una nueva versión del cruce cercano a la salida dará un nuevo toque de espectacularidad al mismo.

DESCRIPTION

For the second consecutive year the shakedown and qualifying stage will take place on the popular San Jerónimo road that links the archaeological monument of Medina Azahara declared World Heritage Site with the town of Santa María de Trassierra, a new version of the crossroads near the start will give a new touch of spectacularity to it.

MEDIAZONE 4

MEDIAZONE 3

MEDIAZONE 2

MEDIAZONE 1

CONJUNTO ARQUEOLÓGICO
MEDINA AZAHARA

7

41
RALLYE SIERRA MORENA
ABRIL 2024 PATRIMONIO DE HUMANIDAD
CÓRDOBA



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,18
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 3
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.889640, -4.863695

37°53'23.0"N 4°51'49.6"W



ACCESO | ACCESS

Acceso a pie desde la salida y desde el parking situado en el acceso norte del monumento a 100 metros.

Access on foot from the start and from the car park located at the north entrance to the monument, 100 metres away.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Es la primera curva del tramo en un cruce en subida.

It is the first corner of the section at an uphill junction.





MEDIAZONE2



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,18

KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 3

ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓

ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.889757, -4.863938

37°53'23.1"N 4°51'50.2"W



ACCESO | ACCESS

Acceso a pie desde la salida y desde el parking situado en el acceso norte del monumento a 100 metros.

Access on foot from the start and from the car park located at the north entrance to the monument, 100 metres away.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Es la primera curva del tramo en un cruce en subida.

It is the first corner of the section at an uphill junction.





MEDIAZONE3



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,85

KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 2,3

ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓

ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✗

ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.892678, -4.860593

37°53'33.6"N 4°51'38.1"W



ACCESO | ACCESS

Acceso a pie desde la salida y desde el parking situado en el acceso norte del monumento a 700 metros.

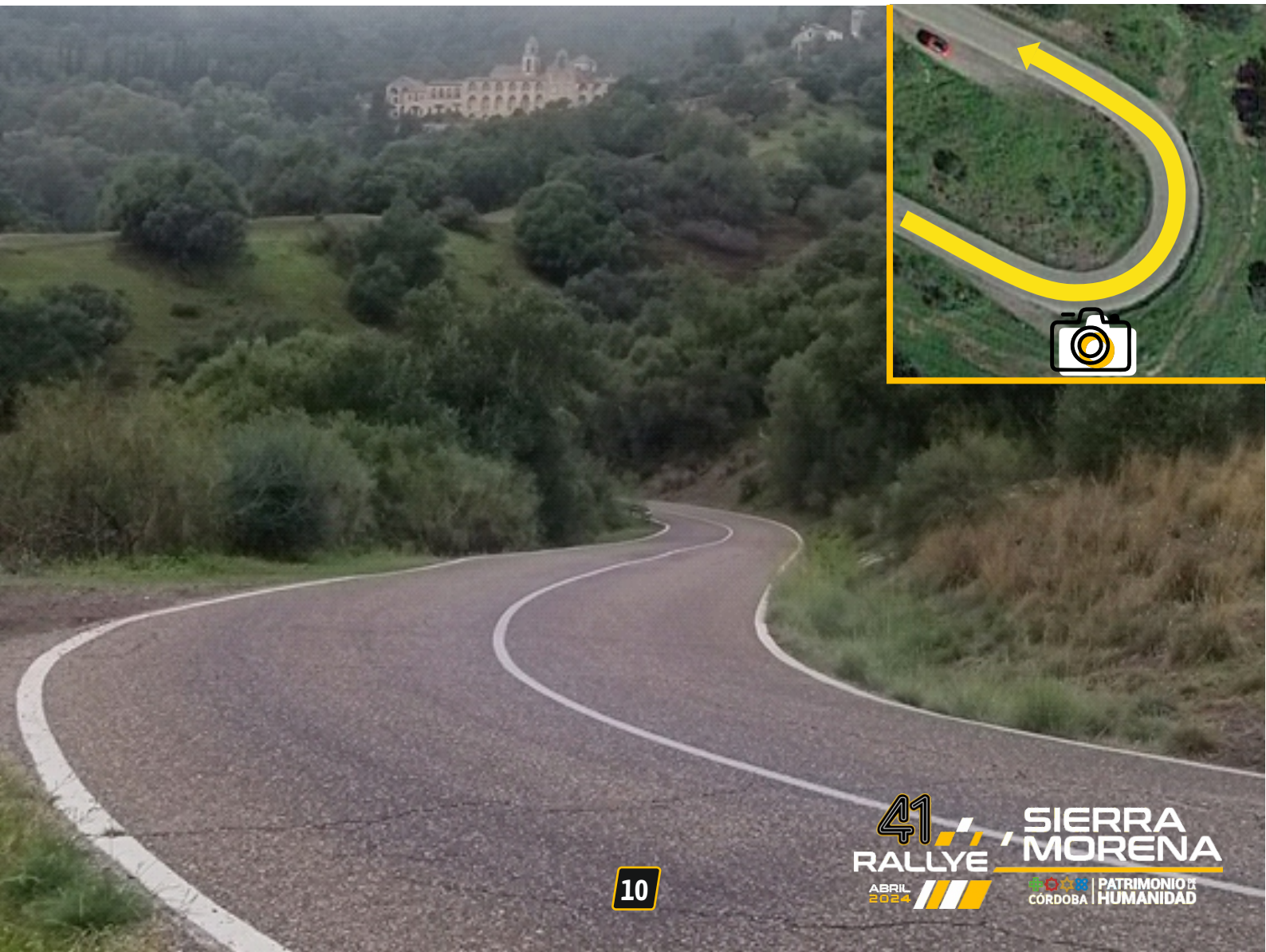
Access on foot from the start and from the car park located at the north entrance to the monument, 700 metres away.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Horquilla en subida amplia con gran capacidad para espectadores y prensa, preciosas panorámicas con el monasterio de San Jerónimo como fondo.

Wide uphill fork with large capacity for spectators and press, beautiful panoramic views with the monastery of St. Jerome in the background.





MEDIAZONE4



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,85
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 2,3
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✗
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.892977, -4.860480

37°53'34.7"N 4°51'37.7"W



ACCESO | ACCESS

Acceso a pie desde la salida y desde el parking situado en el acceso norte del monumento a 700 metros.

Access on foot from the exit and from the car park located at the northern entrance to the monument, 700 metres away.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Horquilla en subida amplia con gran capacidad para espectadores y prensa, preciosas panorámicas de Córdoba como fondo.

Wide uphill fork with large capacity for spectators and press, beautiful panoramic views of Córdoba in the background.





Itinerario

Etapa 1



SIERRA
MORENA





ETAPA 1 STAGE

TC|SS
1|5

LAS ERMITAS
"MEZQUITA CATEDRAL"

TC|SS
3|7

POSADAS
"AL KAMEL SYSTEMS"

TC|SS
2|6

VILLAVICIOSA
"GRUPO PEÑA"

TC|SS
4|8

CÓRDOBA PATRIMONIO
DE LA HUMANIDAD



TC|SS 1|5 - LAS ERMITAS "MEZQUITA CATEDRAL"

06 | ABRIL | 2024
APRIL

12,53 KM

HORARIO
SCHEDULE



09:00 h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 1
11 h

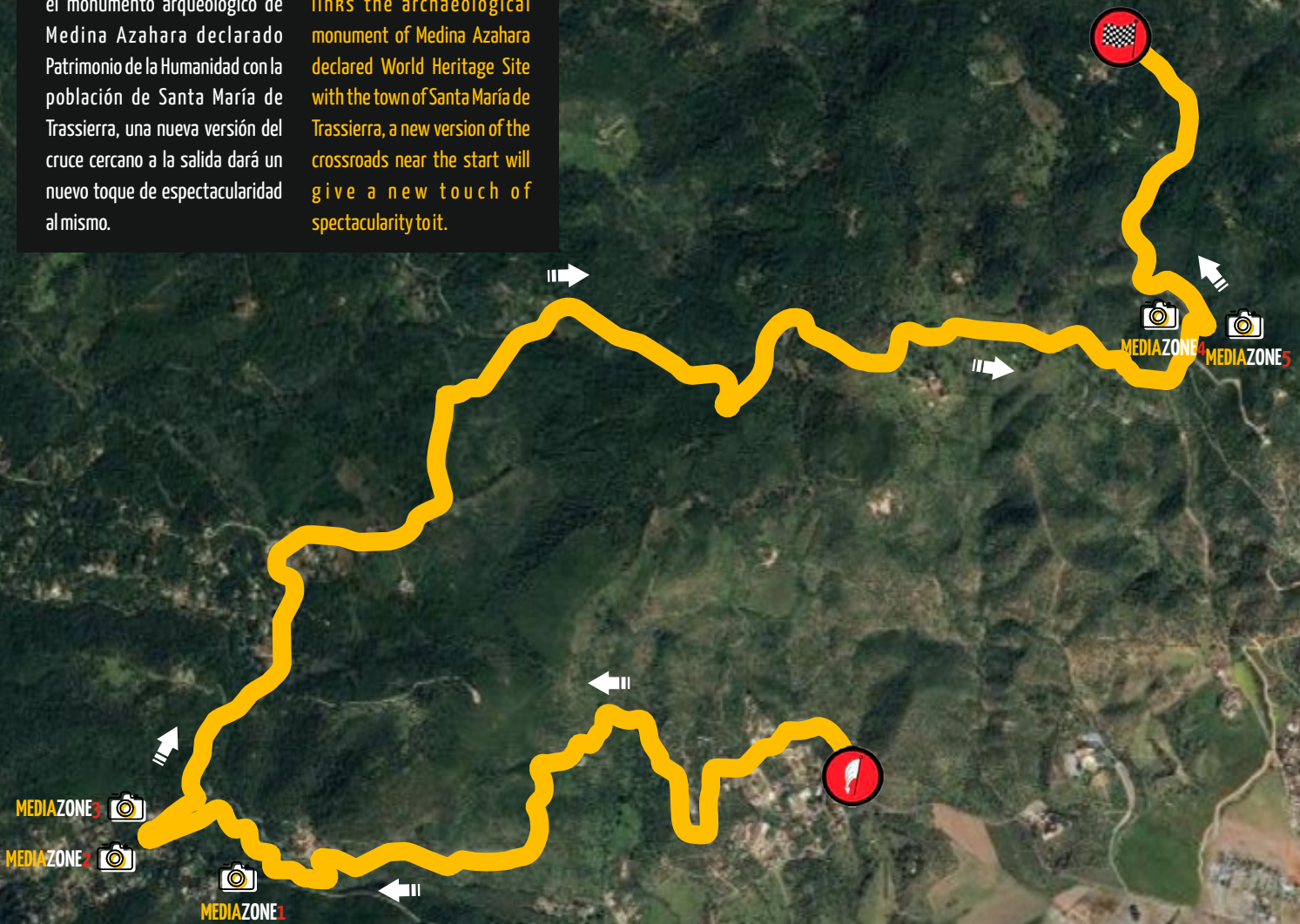
TC | SS 5
CONTINUA
CONTINUE

DESCRIPCIÓN

Por segundo año consecutivo el shakedown y tramo de calificación tendrá lugar en la popular carretera de San Jerónimo que une el monumento arqueológico de Medina Azahara declarado Patrimonio de la Humanidad con la población de Santa María de Trassierra, una nueva versión del cruce cercano a la salida dará un nuevo toque de espectacularidad al mismo.

DESCRIPTION

For the second consecutive year the shakedown and qualifying stage will take place on the popular San Jerónimo road that links the archaeological monument of Medina Azahara declared World Heritage Site with the town of Santa María de Trassierra, a new version of the crossroads near the start will give a new touch of spectacularity to it.



14



MEDIAZONE1



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 3,5

KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 7,9

ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓

ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✗

ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.901817, -4.867208

37°54'06.5"N 4°52'02.0"W



ACCESO | ACCESS

Acceso a pie desde el acceso intermedio del cruce de la gasolinera de Trassierra a 500 metros.

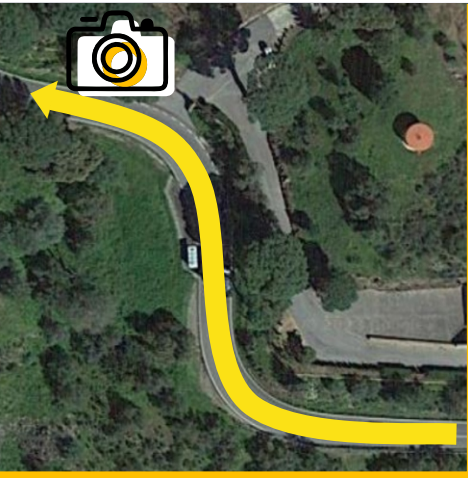
Access on foot from the intermediate access at the Trassierra petrol station junction, 500 metres away.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Espectaculares enlazadas popularmente conocidas como la parada del bus, al contar con una de ellas en el exterior de la primera de las curvas, debido al escalón que tiene en la cuneta es fácil que los coches levanten las ruedas del asfalto.

Spectacular links popularly known as the bus stop, with one of them on the outside of the first of the curves, due to the step in the gutter it is easy for cars to lift the wheels off the asphalt.





MEDIAZONE2



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 4
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 7,4
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.902336, -4.872205

37°54'08.4"N 4°52'19.9"W



ACCESO | ACCESS

Acceso a pie desde el acceso intermedio del cruce de la gasolinera de Trassierra.

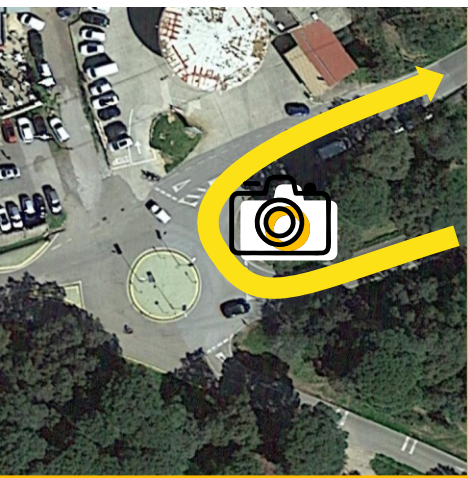
Access on foot from the intermediate access at the Trassierra petrol station junction.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Este cruce puede considerarse la catedral para los espectadores del rallye Sierra Morena. por su cercanía a la ciudad, buen acceso y espectacularidad, estamos ante uno de los puntos que no debemos perdernos sea cual sea el sentido del tramo.

This junction can be considered the cathedral for the spectators of the Sierra Morena Rally, due to its proximity to the city, good access and spectacularity, it is one of the points that should not be missed whatever the direction of the section.





MEDIAZONE3



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 4
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 7,4
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.902567, -4.872084

37°54'09.2"N 4°52'19.5"W



ACCESO | ACCESS

Acceso a pie desde el acceso intermedio del cruce de la gasolinera de Trassierra.

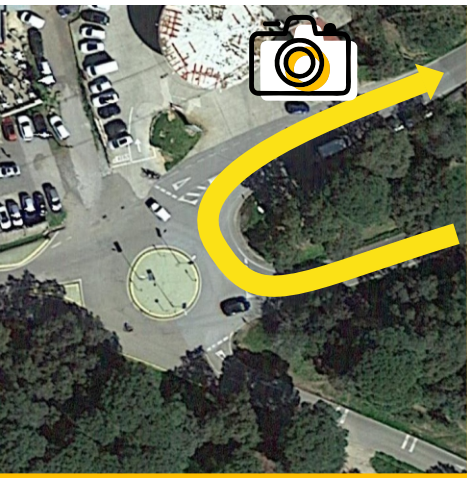
Access on foot from the intermediate access at the Trassierra petrol station junction.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Este cruce puede considerarse la catedral para los espectadores del rallye Sierra Morena. Por su cercanía a la ciudad, buen acceso y espectacularidad, estamos ante uno de los puntos que no debemos perdernos sea cual sea el sentido del tramo.

This junction can be considered the cathedral for the spectators of the Sierra Morena Rally, due to its proximity to the city, good access and spectacularity, it is one of the points that should not be missed whatever the direction of the section.





MEDIAZONE4|5



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 10, 4
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 1
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.919689, -4.826779

37°55'10.9"N 4°49'36.4"W



ACCESO | ACCESS

Acceso desde el Lagar de la Cruz llegamos al cruce las ermitas y aparcamos en la carretera de acceso al templo ermitaño.

Access from Lagar de la Cruz we arrive at the hermitage crossroads and park on the access road to the hermitage.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Se trata de dos horquillas en subida con una buena visión de la previa de las mismas con la particularidad de que al fondo de nuestra visión tenemos la ciudad de Córdoba con el sagrado corazón de Jesús y el vía crucis hacia las ermitas.

These are two uphill hairpins with a good view of the previous one with the particularity that in the background of our vision we have the city of Cordoba with the Sacred Heart of Jesus and the Way of the Cross towards the hermitages.



TC|SS 2|6 - VILLAVICIOSA "GRUPO PEÑA"

06 | ABRIL | 2024
APRIL

28,29 KM

HORARIO
SCHEDULE



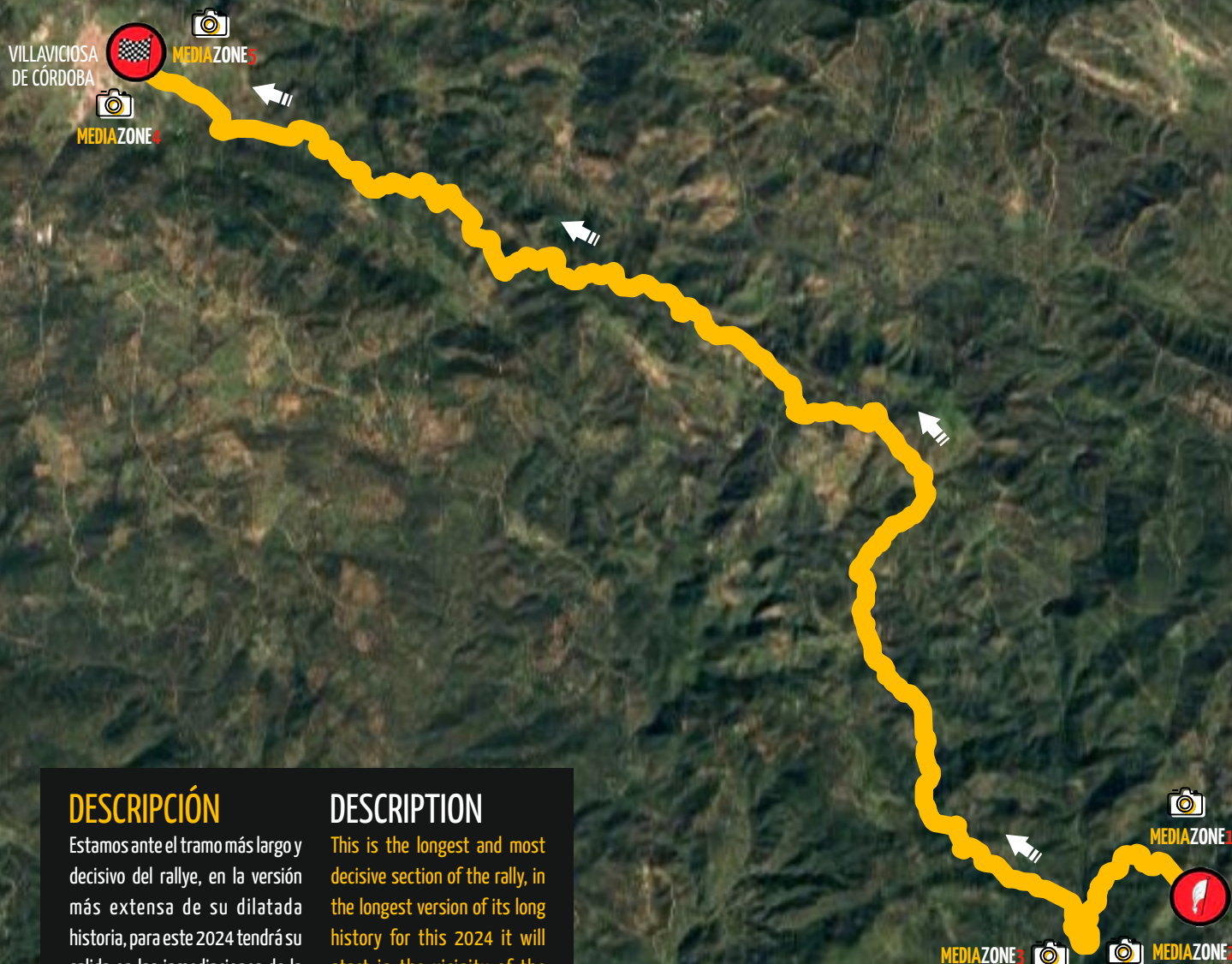
09:35 h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 2
11:35 h

TC | SS 6
CONTINÚA
CONTINUE



DESCRIPCIÓN

Estamos ante el tramo más largo y decisivo del rallye, en la versión más extensa de su dilatada historia, para este 2024 tendrá su salida en las inmediaciones de la urbanización de las Jaras y la llegada en el interior de la población de Villaviciosa con una renovada versión del cruce de llegada a la localidad, sin duda sus cientos de curvas y zonas ciegas le harán ser clave un año más.

DESCRIPTION

This is the longest and most decisive section of the rally, in the longest version of its long history for this 2024 it will start in the vicinity of the urbanisation of Las Jaras and finish in the interior of the town of Villaviciosa with a renewed version of the junction at the arrival to the town, without a doubt its hundreds of curves and blind areas will be key for another year.



MEDIAZONE1



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,5
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 27,3
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✗
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.978972, -4.854368

37°58'44.3"N 4°51'15.7"W



ACCESO | ACCESS

Desde salida contamos con aparcamiento a 1 kilometro en la urbanización de las Jaras, caminamos por camino paralelo a la carretera por la derecha en el sentido de la especial.

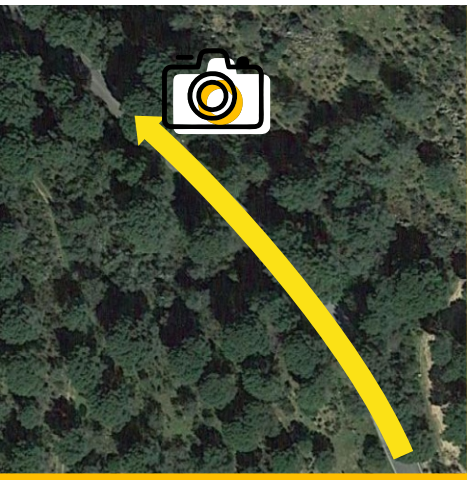
From the start there is a car park 1 kilometre away in the urbanisation of Las Jaras, walk along the path parallel to the road on the right in the direction of the special route.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Zona rápida con un cambio de rasante en bajada que en la actualidad los vehículos Rally 2 levantan las cuatro ruedas un metro del suelo.

Fast area with a downhill gradient change that currently Rally 2 vehicles lift all four wheels one metre off the ground.





MEDIAZONE2|3



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 3,2
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 24,6
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.970423, -4.868434

37°58'13.5"N 4°52'06.4"W



ACCESO | ACCESS

Desde la población de Santa María de Trassierra a través de una pista de grava de 5 kilómetros de distancia llegaremos a la urbanización de los arenales que desemboca en el restaurante junto al puente.

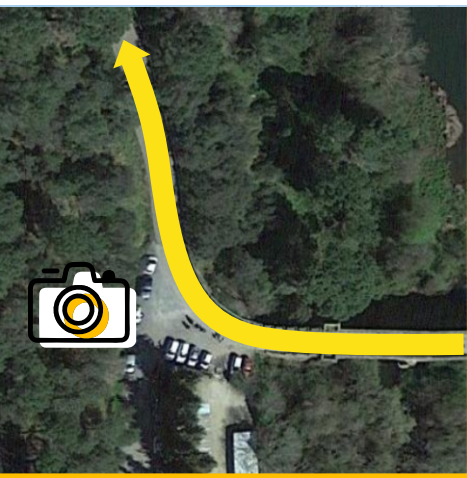
From the village of Santa María de Trassierra, a 5 km gravel track leads to the urbanisation of Los Arenales, which ends at the restaurant next to the bridge.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Es un puente con una longitud cercana a los doscientos metros con dos curvas de 90 grados en cada extremo, en una zona muy bonita medioambientalmente hablando sobre el río Guadiato.

It is a bridge nearly two hundred metres long with two 90-degree bends at each end, in a very beautiful area, environmentally speaking, over the river Guadiato.





MEDIAZONE4



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 27,7
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 0,1
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.074285, -5.011214

38°04'27.4"N 5°00'40.4"W



ACCESO | ACCESS

Por la N432 dirección Villaviciosa de Córdoba, la zona está en el interior de la población.

On the N432 towards Villaviciosa de Córdoba, the area is in the interior of the town.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Fue la gran novedad en la edición de 2022 y realmente es de los puntos más espectaculares del rallye por su travesía por varias calles de la población con cruces entre las mismas, una nueva curva se incluirá en esta edición.

It was the great novelty in the 2022 edition and it is really one of the most spectacular points of the rallye for its crossing through several streets of the town with crossings between them, a new curve will be included in this edition.





MEDIAZONE5



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 27,75
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 0,05
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.074556, -5.010722

38°04'28.4"N 5°00'38.6"W



ACCESO | ACCESS

Por la N432 dirección Villaviciosa de Córdoba, la zona está en el interior de la población.

On the N432 towards Villaviciosa de Córdoba, the area is in the interior of the town.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Fue la gran novedad en la edición de 2022 y realmente es de los puntos más espectaculares del rallye por su travesía por varias calles de la población con cruces entre las mismas, una nueva curva se incluirá en esta edición.

It was the great novelty in the 2022 edition and it is really one of the most spectacular points of the rallye for its crossing through several streets of the town with crossings between them, a new curve will be included in this edition.



TC|SS 3|7 - POSADAS "AL KAMEL SYSTEMS"

21,55 KM

06 | ABRIL | 2024
APRIL

HORARIO SCHEDULE



10:40 h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 3
12:40 h

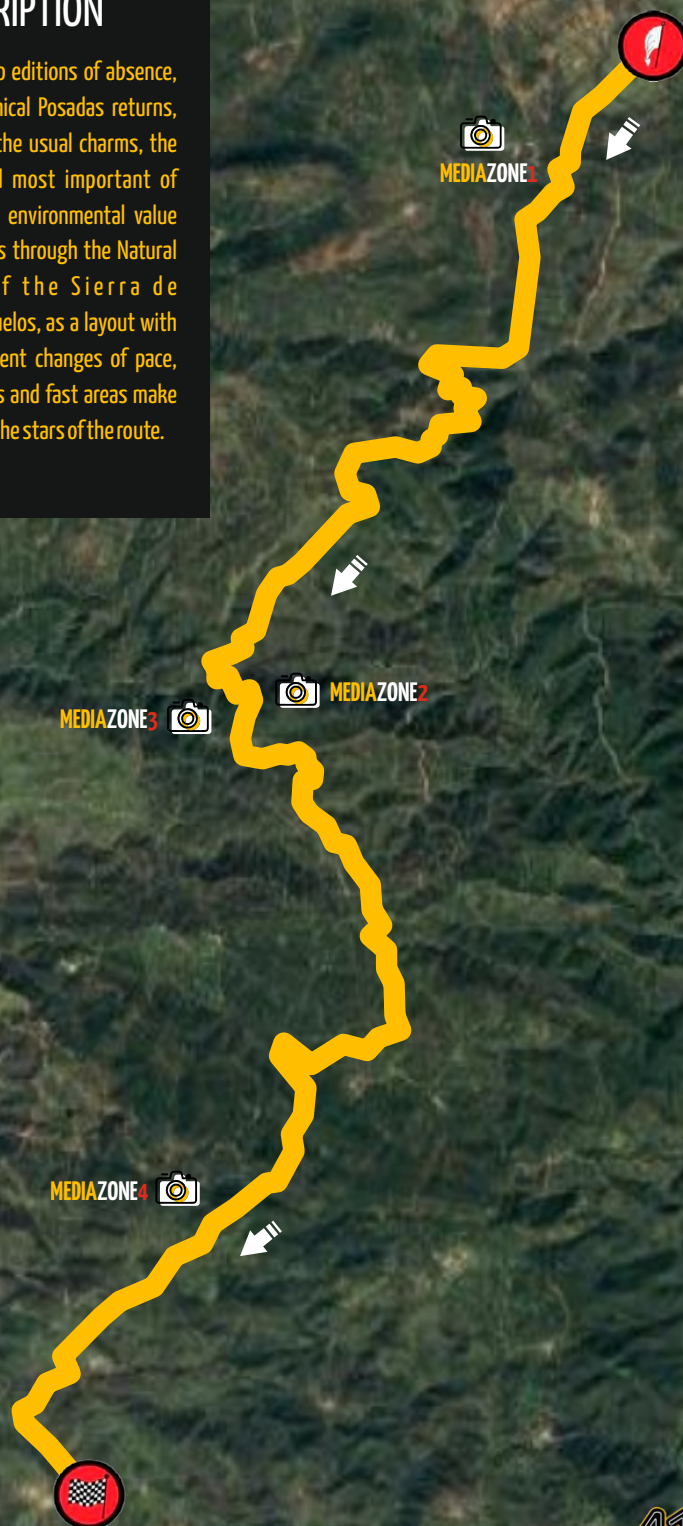
TC | SS 7
CONTINÚA
CONTINUE

DESCRIPCIÓN

Después de dos ediciones de ausencia, vuelve el mítico Posadas, con todos los encantos de siempre, el primero de ellos y más importante su valor medioambiental al discurrir por el Parque Natural de la Sierra de Hornachuelos, como trazado sus distintos cambios de ritmo, rasantes y zonas rápidas le hacen ser una de las estrellas del recorrido.

DESCRIPTION

After two editions of absence, the mythical Posadas returns, with all the usual charms, the first and most important of them its environmental value as it runs through the Natural Park of the Sierra de Hornachuelos, as a layout with its different changes of pace, gradients and fast areas make it one of the stars of the route.





MEDIAZONE1



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 1,2
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 20
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.019908, -5.055603

38°01'11.7"N 5°03'20.2"W



ACCESO | ACCESS

Por la salida desde Villaviciosa de Córdoba o por el acceso intermedio de la CO-3402 desde la barriada de Santa María de Trassierra, a menos de 2km de distancia de la salida.

By the start from Villaviciosa de Córdoba or by the intermediate access of the CO-3402 from the Santa María de Trassierra neighborhood, less than 2km away from the start.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

El Puente del Orejón es un típico de la historia del Sierra Morena, entrada con una curva derecha lenta y salida en izquierda y una larga recta que expresará el 100% del potencial.

The Puente del Orejón is typical of the history of the Sierra Morena, with a slow right turn entry and left exit and a long straight that will squeeze 100% of the potential of the Sierra Morena.



25



MEDIAZONE2



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 10
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 11,2
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.977793, -5.090100

37°58'40.1"N 5°05'24.4"W



ACCESO | ACCESS

Por la salida o llegada, habría que llegar con mucho tiempo de antelación dado la escasez de plazas de parking

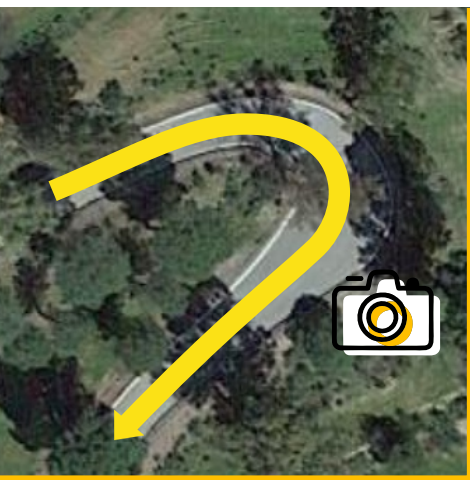
For departure or arrival, it would be necessary to arrive well in advance due to the shortage of parking spaces.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Son posiblemente las curvas más espectaculares del rallye, dos horquillas en bajada con grada natural para el público y prensa.

They are possibly the most spectacular corners of the rallye, two downhill hairpins with a natural grandstand for the public and press.





MEDIAZONE3



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 10,05
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 11,15
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.977435, -5.090521

37°58'38.8"N 5°05'25.9"W



ACCESO | ACCESS

Por la salida o llegada, habría que llegar con mucho tiempo de antelación dado la escasez de plazas de parking

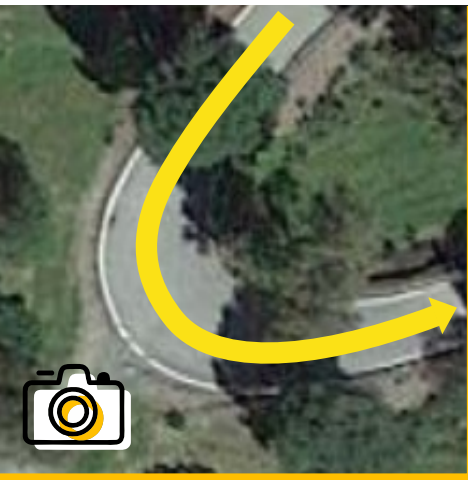
For departure or arrival, it would be necessary to arrive well in advance due to the shortage of parking spaces.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Son posiblemente las curvas más espectaculares del rallye, dos horquillas en bajada con grada natural para el público y prensa.

They are possibly the most spectacular corners of the rallye, two downhill hairpins with a natural grandstand for the public and press.





MEDIAZONE4



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 19
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 2,3
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✗
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✗
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.931278, -5.088118

37°55'52.6"N 5°05'17.2"W



ACCESO | ACCESS

Por la llegada desde Posadas, no hay zona de parking algo más de 2 kilómetros a pie.

Due to the arrival from Posadas, there is no parking area, just over 2 kilometres on foot.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Es el rasante más espectacular de España, comparable con los del Rallye de Finlandia pero en asfalto, merece la pena.

It's the most spectacular climb in Spain, comparable to those of the Rally Finland but on asphalt, it's worth it.



TC|SS 4|8 - CÓRDOBA PARIMONIO DE LA HUMANIDAD

1,5 KM

06 | ABRIL | 2024
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



08:00 h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 3
15 h

TC | SS 7
CONTINÚA
CONTINUE



Restaurante KFC
Prueba la nueva
burger Coronel



Ozone Bowling Córdoba
Diversión asegurada
- Ozone Bowling Cór...

Estación de
Servicio Repsol
Reposta y Ahorra
con Waylet



MEIA ZONE

DESCRIPCIÓN

El tramo urbano se realizó en la Sierra Morena en 1989 y 1990, lo hemos recuperado en 2018 y la ciudad de Córdoba lo ve como el mayor atractivo del evento, el recinto ferial del arenal y la avenida del Campo de la Verdad volverá a ser el escenario del mismo con la novedad de que por primera vez cruzará el puente sobre el río Guadalquivir y que por primera vez será íntegramente de asfalto y no mixto como en todas las ediciones anteriores.

DESCRIPTION

The urban section was held in the Sierra Morena in 1989 and 1990, we have recovered it in 2018 and the city of Cordoba sees it as the main attraction of the event, the fairgrounds of the sandy area and the avenue of Campo de la Verdad will again be the scene of the event with the novelty that for the first time it will cross the bridge over the Guadalquivir River and that for the first time it will be entirely asphalt and not mixed as in all previous editions.



MEDIAZONE1



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 0
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.874217, -4.766910

37°52'27.2"N 4°46'00.9"W



ACCESO | ACCESS

Por la A4 coger el desvío de Merca Córdoba – Centro Histórico, el tramo se disputa junto al Service Park en el Recinto Ferial y el Estadio de fútbol.

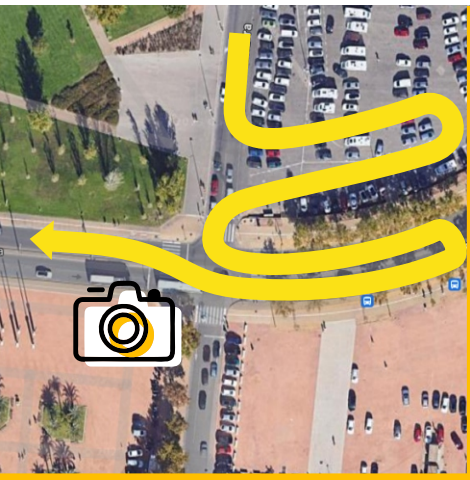
On the A4 take the turn-off for Merca Córdoba - Centro Histórico, the section is next to the Service Park at the Recinto Ferial and the football stadium.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Tramo espectacular donde el mejor punto del mismo es la gran visión del recorrido desde cualquier punto, así como la bajada por unas estrechas pasarelas al río Guadalquivir.

Spectacular section where the best point is the great view of the route from any point, as well as the descent along narrow footbridges to the Guadalquivir River.





Itinerario

Etapa 2

41
RALLYE
ABRIL
2024

**SIERRA
MORENA**

 **PATRIMONIO DE
LA
HUMANIDAD**



ETAPA 2 STAGE

- TC|SS 9|12** VILLAHARTA "PEÑA DE BAENA"
- TC|SS 10|13** OBEJO "PEGASUS GROUP"
- TC|SS 11|14** LOS VILARES "RECALVI"



TC|SS 9|12 - VILLAHARTA "PEÑA DE BAENA"

07 | ABRIL | 2024
APRIL

18,82 KM

HORARIO
SCHEDULE



06:10 h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 9
08:10 h

TC | SS 12
CONTINÚA
CONTINUE



VILLAHARTA

DESCRIPCIÓN

El primer tramo de la segunda etapa será el más largo de la misma. Una nueva versión del mítico Villharta, con inicio desde las últimas calles de la población y con final en la carretera de la canaleja que une Pozoblanco con Obejo, harán de esta especial decisiva en el resultado final. Dos partes claramente diferenciadas: la primera de ellas hasta el cruce con la carretera de los Chivatiles y a partir de aquí unas zonas rápidas, sucias y con asfalto rugoso.

DESCRIPTION

The first section of the second stage will be the longest of the stage, a new version of the mythical Villharta starting from the last streets of the town and finishing on the canaleja road that joins Pozoblanco with Obejo will make this special stage decisive in the final result, two clearly differentiated parts, the first one up to the junction with the Chivatiles road and from here onwards some fast, dirty and rough asphalt areas.



MEDIAZONE1



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 3,6
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 14,7
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.167379, -4.900854

38°10'02.6"N 4°54'03.1"W



ACCESO | ACCESS

Por salida desde Villaharta, amplia zona de parking.

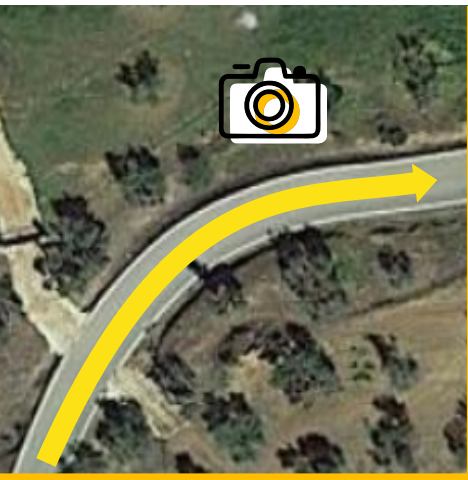
At the exit from Villaharta, large parking area.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Zona rápida y deslizante, con bonitos paisajes entre antiguos cortijos andaluces y olivares.

Fast and slippery area, with beautiful landscapes between old Andalusian farmhouses and olive groves.





MEDIAZONE2



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 4,7
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 13,6
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✗
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.173417, -4.890806

38°10'24.3"N 4°53'26.9"W



ACCESO | ACCESS

Desde el acceso intermedio que procede del Km 383 de la N-502 y una pista de tierra de 12 kilómetros llegaremos a la ZM3 y caminaremos 1,2 km en dirección a salida

From the intermediate access that comes from Km 383 of the N-502 and a 12 km dirt track we reach the ZM3 and walk 1.2 km in the direction of the exit.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Son sin duda, las horquillas más espectaculares de la segunda etapa, en sentido descendente y buena visual entre las mismas.

These are undoubtedly the most spectacular hairpins of the second stage, with a descending descent and a good view between them.





MEDIAZONE3



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 4,7
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 13,6
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✗
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.173213, -4.891277

38°10'23.6"N 4°53'28.6"W



ACCESO | ACCESS

Desde el acceso intermedio que procede del Km 383 de la N-502 y una pista de tierra de 12 kilómetros llegaremos a la ZM3 y caminaremos 1,2 km en dirección a salida.

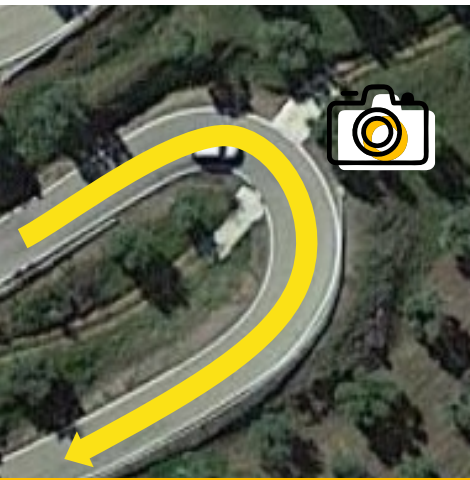
From the intermediate access that comes from Km 383 of the N-502 and a 12 km dirt track we reach the ZM3 and walk 1.2 km in the direction of the exit.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Son sin duda, las horquillas más espectaculares de la segunda etapa, en sentido descendente y buena visual entre las mismas.

These are undoubtedly the most spectacular hairpins of the second stage, with a descending descent and a good view between them.





MEDIAZONE4



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 6,5
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 11,8
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.181116, -4.888811

38°10'52.0"N 4°53'19.7"W



ACCESO | ACCESS

Desde el acceso intermedio que procede del Km 383 de la N-502 y una pista de tierra de 12 kilometros llegaremos a la ZM3.

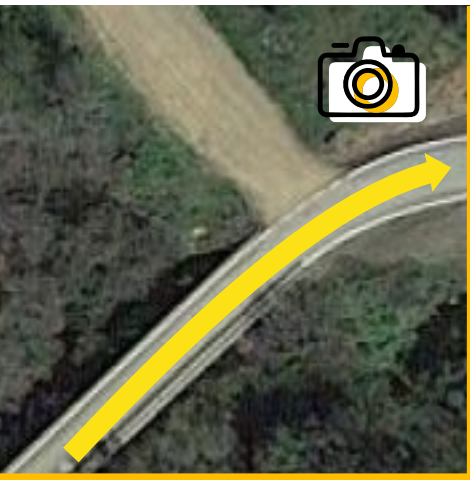
From the intermediate access that comes from Km 383 of the N-502 and a 12 km dirt track we reach the ZM3.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Estamos en uno de los legendarios puentes que tenemos en el recorrido, con una amplia zona para espectadores y curvas muy atractivas en su alrededor.

We are on one of the legendary bridges we have on the course, with a large spectator area and very attractive curves around it.



37



MEDIAZONE5



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 6,5
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 11,8
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.180915, -4.888229

38°10'52.0"N 4°53'19.7"W



ACCESO | ACCESS

Desde el acceso intermedio que procede del Km 383 de la N-502 y una pista de tierra de 12 kilómetros llegaremos a la ZM3.

From the intermediate access that comes from Km 383 of the N-502 and a 12 km dirt track we reach the ZM3.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Estamos en uno de los legendarios puentes que tenemos en el recorrido, con una amplia zona para espectadores y curvas muy atractivas en su alrededor.

We are on one of the legendary bridges we have on the course, with a large spectator area and very attractive curves around it.





MEDIAZONE6



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 9,4

KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 8,9

ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓

ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.199111, -4.883949

38°11'56.8"N 4°53'02.2"W



ACCESO | ACCESS

Acceso intermedio desde la población de Pozoblanco dirección a Villaharta.

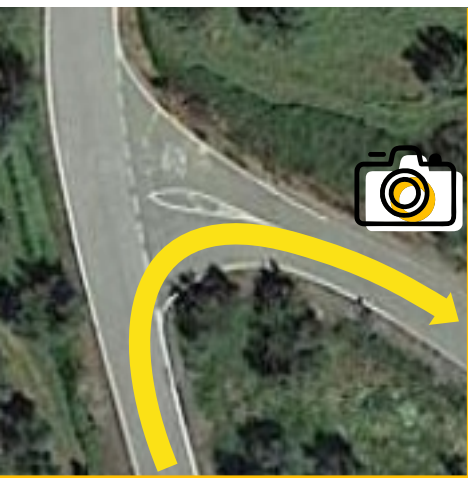
Intermediate access from the town of Pozoblanco in the direction of Villaharta.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Cruce de cambio de carretera con una frenada fuerte tras una zona rápida.

Road change junction with heavy braking after a fast zone.



TC|SS 10|13 - OBEJO

“PEGASUS GROUP”

9,07 KM

07 | ABRIL | 2024
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



06:50h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 10
08:50 h

TC | SS 13
CONTINÚA
CONTINUE



DESCRIPCIÓN

La especial de Obejo que en esta edición será en sentido a Córdoba tendrá una versión más reducida que las anteriores ediciones sin incluir la zona del urbana del mismo, de todos modos seguirá siendo decisivo por su trazado similar a un circuito que hará que la trazada perfecta sea clave en el tiempo del cronometro.

DESCRIPTION

The Obejo special stage, which in this edition will be in the direction of Córdoba, will have a smaller version than in previous editions, without including the urban area, but it will still be decisive due to its circuit-like layout, which will make the perfect route a key factor in the timing of the stopwatch.

EL VACAR

40



MEDIAZONE1



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 1,3

KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 7,7

ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓

ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.113059, -4.819718

38°06'47.0"N 4°49'11.0"W



ACCESO | ACCESS

Por salida desde Villaharta o por meta desde El Vacar.

Starting from Villaharta or finishing from El Vacar.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Rasante muy rápido donde los coches estarán un tiempo en el aire para una zona rápida en bajada.

Very fast downhill section where the cars will be in the air for a while for a fast downhill section.



41

41
RALLYE
ABRIL 2024

SIERRA MORENA
PATRIMONIO DE HUMANIDAD
CÓRDOBA



MEDIAZONE2



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 5,9
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 3,3
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.097698, -4.832568

38°05'51.7"N 4°49'57.2"W



ACCESO | ACCESS

Por meta desde El Vacar.

For finishing from El Vacar.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Es el puente más famoso de la historia del Sierra Morena, no ha perdido su encanto y en este sentido se llega a una mayor velocidad, con gran capacidad de público y prensa sobre todo a su entrada.

It is the most famous bridge in the history of the Sierra Morena, it has not lost its charm and in this sense it is reached at a higher speed, with a large capacity of public and press especially at its entrance.





MEDIAZONE3



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 5,9

KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 3,3

ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓

ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.097627, -4.833104

38°05'51.5"N 4°49'59.2"W



ACCESO | ACCESS

Por meta desde El Vacar.

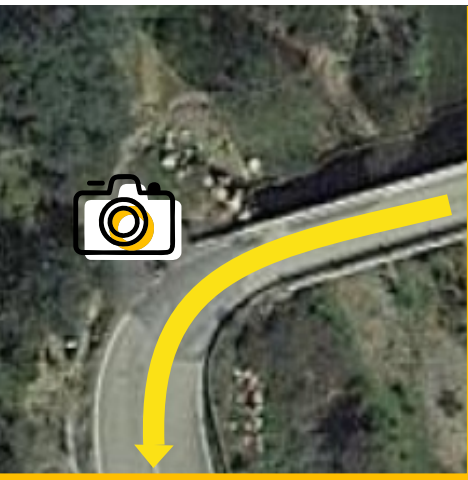
For finishing from El Vacar.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Es el puente más famoso de la historia del Sierra Morena, no ha perdido su encanto y en este sentido se llega a una mayor velocidad, con gran capacidad de público y prensa sobre todo a su entrada.

It is the most famous bridge in the history of the Sierra Morena, it has not lost its charm and in this sense it is reached at a higher speed, with a large capacity of public and press especially at its entrance.





INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 5,9
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 3,3
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.097445, -4.832999

38°05'50.8"N 4°49'58.8"W



ACCESO | ACCESS

Por meta desde El Vacar.

For finishing from El Vacar.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Es el puente más famoso de la historia del Sierra Morena, no ha perdido su encanto y en este sentido se llega a una mayor velocidad, con gran capacidad de público y prensa sobre todo a su entrada.

It is the most famous bridge in the history of the Sierra Morena, it has not lost its charm and in this sense it is reached at a higher speed, with a large capacity of public and press especially at its entrance.



TC|SS 11|14 - LOS VILLARES "RECALVI"

07 | ABRIL | 2024
APRIL

6,56 KM

HORARIO
SCHEDULE



07:45 h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC | SS 11
09:45 h

TC | SS 14
CONTINÚA
CONTINUE



DESCRIPCIÓN

Tramo inédito en la historia del Sierra Morena, en la década de los 80 parte del mismo, la que coincide con el parque periurbano de los villares si contaba para el itinerario, característico por su impecable y rápido asfalto, su mayor característica para este novedoso recorrido son los kilómetros iniciales rodeando la base militar de Cerro Muriano.

DESCRIPTION

An unpublished section in the history of the Sierra Morena, in the 80's part of it, the one that coincides with the periurban park of Los Villares if it counted for the itinerary, characterised by its impeccable and fast asphalt, its main characteristic for this new route are the initial kilometres surrounding the military base of Cerro Muriano.

45



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,6
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 5
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38.003224, -4.792088

38°00'11.6"N 4°47'31.5"W



ACCESO | ACCESS

Desde la barriada de Cerro Muriano al primer acceso intermedio por la CO-0318.

From the neighborhood of Cerro Muriano to the first intermediate access by the CO-0318.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Cruce de noventa grados inédito, coincide con una de las puertas de acceso a la base militar, zona amplia y de fácil acceso.

An unprecedented ninety-degree crossing, it coincides with one of the access gates to the military base, a large and easily accessible area.





MEDIAZONE2



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 4
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 2,6
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓
ROAD BOOK:

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37.982403, -4.800247

37°58'56.7"N 4°48'00.9"W



ACCESO | ACCESS

Por la llegada desde Córdoba, amplia zona de parking.

Due to the arrival from Cordoba, large parking area.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Es el único punto del recorrido en el que podemos ver los vehículos desde su parte superior, un puente de madera que pasa de un lado al otro de la carretera hará de ello una zona pintoresca.

It is the only point on the route where we can see the vehicles from the top, a wooden bridge that passes from one side of the road to the other will make it a picturesque area.

